

Poleret fælge er flotte - men du bør vide !

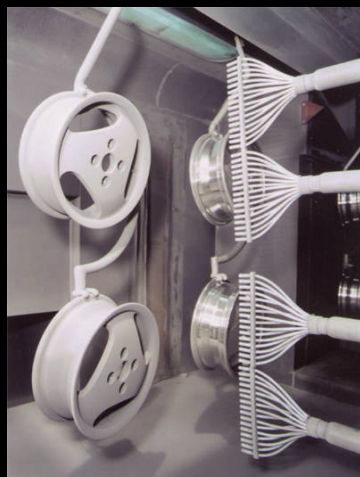
Malede fælge.

Efter at have grundet fælgen med en pulver coating, bliver den kørt igennem ovnen. Herefter er den klar til at blive lakeret. Der findes mange typer af lak, de mest brugte for tiden er Silver, Bright Silver, Hyper Silver, Hyper Black, Bright Black, Mat Black. Mange producenter giver fælgene op til 2-3 lag lak efter coatingen.

Polerede fælge.

For at opnå en skinnende overflade eller en skinnende fælgkant (fælgkants) (fælgkants) kan man montere den færdiglakerede fælg op i en drejebænk. Man drejer herefter i overfladen med et diamant skær, så den rene aluminium står hel blank. Den skinnende overflade bliver desværre hurtigt mat og grå. Så den eneste måde for at få den til at skinne igen, er ved at polere den op igen med Autosol og knofedt.

Desværre vil kun få bilejere bruge så mange timer på deres fælge, så denne fornøjelse er idag forbeholdt ejeren af en oldtimer motorcykel. For at bibeholde den skinnende overflade kan man give den polerede fælg klar lak, men da der ingen grunder er tilbage på det polerede område og da en klar lak har en dårlig vedhæftning, er overfladen yderst sårbar overfor stenslag. Så vær opmærksom på det, hvis du vælger polerede fælge. Kommer der hul på lakken skal det lukkes med klar lak inden for kort tid ellers begynder korrosionen.



Pulver coating.



Lakering.



korrosionen efter stenslag.